

Nota informacyjna Urzędu Nadzoru EFTA na podstawie art. 16 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty

Uchylenie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie wykonywania regularnych przewozów lotniczych

(2021/C 396/10)

Państwo członkowskie	Norwegia
Trasy	<ul style="list-style-type: none"> — Trasy pomiędzy Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest i Alta — Hasvik – Tromsø i vice versa, Hasvik – Hammerfest i vice versa, Sørkjosen – Tromsø i vice versa — Lakselv – Tromsø i vice versa — Andenes – Bodø i vice versa, Andenes – Tromsø i vice versa — Harstad/Narvik – Tromsø i vice versa — Harstad/Narvik – Bodø i vice versa — Stokmarknes–Tromsø i vice versa — Stokmarknes–Bodø i vice versa — Leknes – Bodø i vice versa — Svolvær – Bodø i vice versa — Røst – Bodø i vice versa — Brønnøysund – Bodø i vice versa, Brønnøysund – Trondheim i vice versa — Sandnessjøen – Bodø i vice versa, Sandnessjøen – Trondheim i vice versa — Mo i Rana – Bodø i vice versa, Mo i Rana – Trondheim i vice versa — Mosjøen – Bodø i vice versa, Mosjøen – Trondheim i vice versa — Namsos – Trondheim i vice versa, Rørvik – Trondheim i vice versa
Pierwotna data wejścia w życie obowiązku użyteczności publicznej	1.4.2017 r., 1.1.2021 r. i 1.10.2021 r.
Data uchylenia	1.4.2022 r.
Adres, pod którym udostępnia się tekst oraz wszelkie istotne informacje lub dokumentację dotyczące obowiązku użyteczności publicznej	<p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 2 czerwca 2016 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 195 oraz Suplemencie EOG nr 31 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach.</p> <p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 4 czerwca 2020 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 185 oraz Suplemencie EOG nr 37 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach (Harstad/Narvik – Bodø i vice versa).</p> <p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 15 kwietnia 2021 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 132 oraz Suplemencie EOG nr 27 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach (Stokmarknes – Bodø i Stokmarknes – Tromsø i vice versa).</p> <p>Ministerstwo Transportu Norwegii Znajdź dokument – regjeringen.no</p>