

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)
Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2022/C 319/07)

1. W dniu 16 sierpnia 2022 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Daimler Truck AG („Daimler Truck”, Niemcy),
- NextEra Energy Inc. („NextEra”, Stany Zjednoczone),
- BlackRock Financial Management, Inc. („BFM”), kontrolowane przez BlackRock, Inc. („BlackRock”, oba Stany Zjednoczone),
- wspólny przedsiębiorca („spółka docelowa”, Stany Zjednoczone).

Przedsiębiorstwa Daimler Truck, NextEra i BFM przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całą spółką docelową.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- Daimler Truck koncentruje się na produkcji i sprzedaży samochodów ciężarowych i autobusów,
- NextEra jest jednym z największych przedsiębiorstw zajmujących się energią elektryczną i infrastrukturą energetyczną w Ameryce Północnej oraz liderem w sektorze energii odnawialnej,
- BFM oferuje usługi w zakresie budowy portfela, zarządzania aktywami i doradztwa inwestycyjnego. BFM kontroluje decyzje inwestycyjne GRP III – funduszu prowadzącego działalność na całym świecie i skupiającego się na globalnych inwestycjach w infrastrukturę klimatyczną, głównie w energię ze źródeł odnawialnych – i nimi zarządza. BFM jest kontrolowane przez BlackRock, spółkę prowadzącą działalność w zakresie zarządzania inwestycjami globalnymi, zarządzania ryzykiem i doradztwa na rzecz klientów instytucjonalnych i detalicznych na całym świecie,
- spółka docelowa będzie miała siedzibę w Stanach Zjednoczonych i będzie rozwijać, budować, finansować, posiadać i eksploatować publicznie dostępną infrastrukturę punktów ładowania/baz głównie pojazdów ciężkich z napędem elektrycznym przeznaczonych do długodystansowego transportu i transportu regionalnego, a w przyszłości będzie działać jako dostawca usług w zakresie elektromobilności w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzeżę sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
