

Paragraf 70c

- (1) Podejmując decyzję o przyznaniu praw przewozowych Ministerstwo Transportu zwraca szczególną uwagę na:
 - a) rodzaj i poziom oferowanych usług lotniczych,
 - b) częstotliwość oferowanych usług lotniczych oraz oferowaną zdolność przewozową,
 - c) proponowany termin rozpoczęcia obsługi połączenia i okres jego obsługi,
 - d) dostępność oferowanych usług dla klientów,
 - e) proponowaną strukturę taryf,
 - f) zapewnienie obsługi transportowej, w tym spójność i zintegrowanie z istniejącą siatką połączeń.
- (2) Ministerstwo Transportu podejmuje decyzję w sprawie wniosków o przyznanie praw przewozowych w terminie 60 dni od otrzymania pierwszego wniosku.
- (3) Decyzję o przyznaniu praw przewozowych obowiązuje przez okres 10 lat.
- (4) Ministerstwo Transportu umieszcza decyzję dotyczącą przyznania praw przewozowych na urzędowej tablicy ogłoszeń i równocześnie publikuje ją w sposób umożliwiający dostęp na odległość.
- (5) Prawa przewozowe przyznane danemu przewoźnikowi lotniczemu nie mogą być przez niego cedowane na inną osobę.
- (6) W przypadku nieprzyznania przez właściwy urząd innego państwa praw przewozowych na określonej trasie lub cofnięcia takich praw, obowiązkiem przewoźnika lotniczego jest bezzwłoczne pisemne poinformowanie o tym fakcie Ministerstwa Transportu.

*Paragraf 70d***Cofnięcie praw przewozowych**

Ministerstwo Transportu cofa prawa przewozowe, jeżeli:

- a) przewoźnik lotniczy nie rozpoczął obsługi określonej trasy w ciągu 6 miesięcy od dnia, w którym decyzja o przyznaniu praw przewozowych nabrała mocy prawnej,
- b) przewoźnik lotniczy nie korzysta z przyznanych mu praw przewozowych w okresie dłuższym niż 12 kolejnych miesięcy kalendarzowych,
- c) właściwy urząd innego państwa nie przyzna praw przewozowych danemu przewoźnikowi lotniczemu lub je cofnie,
- d) przewoźnik lotniczy narusza warunki ustanowione w decyzji o przyznaniu praw przewozowych.”

Treść przepisów wykonawczych paragrafu 70a ust. 2 ustawy nr 49/1997 Coll. o lotnictwie cywilnym, z późniejszymi zmianami, określających formalne wymogi dotyczące wniosków o przyznanie praw przewozowych (nowy paragraf 18a rozporządzenia Ministerstwa Transportu nr 108/1997 Coll., z późniejszymi zmianami)

36. Po paragrafie 18 dodaje się poniższy nowy paragraf 18a, zawierający tytuł i przypis 11d:

„18a

Formalne wymogi dotyczące wniosków o przyznanie praw przewozowych i dokumentów, które należy do nich dołączyć

(dot.: paragrafu 70a ust. 2 ustawy)

- (1) Wniosek o przyznanie praw przewozowych musi zawierać:
 - informacje określone właściwymi przepisami ^(1a),
 - opis proponowanych połączeń zawierający okres i typ połączenia,
 - proponowany rozkład lotów wraz z ograniczeniami w prawach przewozowych,
 - rodzaj statku powietrznego i jego konfigurację,

- przewidywany termin rozpoczęcia obsługi połączenia,
- proponowaną strukturę taryf,
- spodziewane zyski z obsługi połączenia,
- opis form, w jakich oferowane będzie połączenie, w tym zasady dotyczące sprzedaży biletów,
- powiązania z istniejącą siatką połączeń przewoźnika oraz siatką połączeń innych przewoźników.

Do wniosków należy dołączyć następujące dokumenty:

- koncesję na wykonywanie przewozu lotniczego zgodną z bezpośrednio stosowanym prawodawstwem WE ^(1a),
- certyfikat przewoźnika lotniczego zawierający dane dotyczące jego działalności wraz z zasięgiem geograficznym obejmującym prawa przewozowe, których dotyczy wniosek
- polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją statków powietrznych względem pasażerów, bagażu, towarów i osób trzecich,
- program bezpieczeństwa.

^(1a) Paragraf 45 ustawy nr 500/2004 Coll., kodeks administracyjny.

^(11d) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2407/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie przyznawania licencji przewoźnikom lotniczym”