

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.7949 – Norwegian/Shiphold/OSM Aviation)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2016/C 153/09)

1. W dniu 21 kwietnia 2016 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾ i po odesłaniu sprawy zgodnie z art. 4 ust. 5 tego rozporządzenia, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwa Norwegian Air Resources Holding Ltd („NARH”, Irlandia), kontrolowane przez Norwegian Air Shuttle ASA („Norwegian”, Norwegia), i OSM Aviation Group Ltd („OSM Aviation Holding”, Cypr), kontrolowane przez Shiphold Ltd („Shiphold”, Cypr), przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całością przedsiębiorstwa OSM Aviation Ltd („OSM Aviation”, Cypr) w drodze zakupu udziałów.
2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
 - w przypadku przedsiębiorstwa NARH: przedsiębiorstwo świadczące usługi w zakresie zasobów – zapewnianie usług związanych z załogą i usług zarządzania załogą – na rzecz przedsiębiorstwa Norwegian, które prowadzi działalność na rynku lotniczego transportu pasażerskiego,
 - w przypadku przedsiębiorstwa OSM Aviation Holding: spółka holdingowa kontrolowana przez Shiphold, które działa na rynku żeglugi morskiej i właściciele statków,
 - w przypadku przedsiębiorstwa OSM Aviation: przedsiębiorstwo prowadzące działalność w ramach zarządzania załogą, oferujące pełen zakres usług, w tym zatrudnianie załogi kokpitowej i personelu pokładowego oraz zarządzanie nimi, na potrzeby różnych przedsiębiorstw lotniczych.
3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.
4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: M.7949 – Norwegian/Shiphold/OSM Aviation, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).